



INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES PARA CAMBIOS DE ATF CAJAS MERCEDES 722.9 7G-Tronic

Incluido en el kit

- Filtro interno/ Junta cárter / 7 litros ATF Pakelo Mavors ST

Operaciones

Vaciar ATF:

Abrir el tapón de vaciado para drenar el aceite viejo de la transmisión. Asegúrese de que el aceite se recoge en un recipiente adecuado. A través del tapón de vaciado sacar del sitio la cánula de nivel.

Tapón vaciado



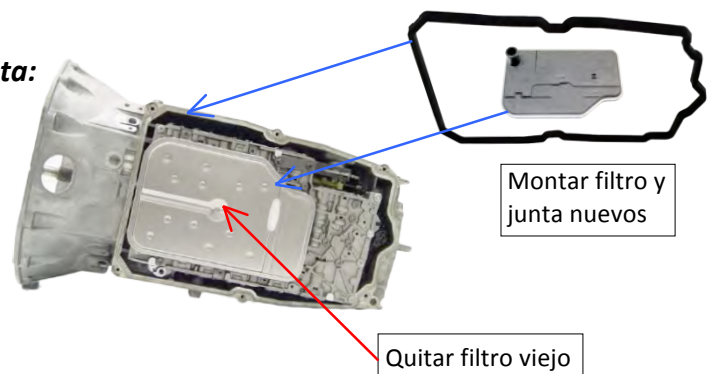
Desmontar el cárter de aceite:

Posteriormente, aflojar los tornillos del cárter de aceite. Al hacerlo, el orden correcto debe ser observado a fin de evitar cualquier deformación del cárter.



Montar filtro de aceite nuevo y el cárter con su junta:

Al montar el cárter de aceite, asegúrese de que los tornillos están apretados en la secuencia correcta, y que el par de apriete prescrito se aplica.





Rellenar el aceite:

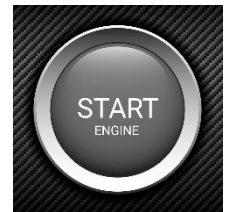
A través del tapón de vaciado se repone el aceite. A continuación, arranque el motor (Palanca en posición P o N). Mientras el motor está funcionando, reponga el líquido de transmisión estipulado nuevamente hasta el nivel marcado en la varilla de nivel. A continuación, apague el motor.

Llenado por tapón de vaciado



Hacer funcionar el motor al ralentí:

En primer lugar, permitir que el motor funcione de nuevo al ralentí. Seleccione R y D, posteriormente, mantener engranada la marcha durante 3 o 10 segundos.



Comprobar la temperatura del aceite:

Compruebe la temperatura del aceite de la transmisión. Si está por debajo de 30°C, deje que el motor se caliente de nuevo. La temperatura del aceite de la transmisión debe de estar entre 30°C y 40°C.



Comprobar el nivel:

Si la temperatura del aceite de la transmisión está entre 30°C y 40°C, comprobar el nivel. El nivel de llenado es demasiado bajo si no rebosa por la cánula de nivel. Por lo tanto, llenar hasta que el aceite marque en el nivel correcto. Espere hasta que la temperatura del aceite de transmisión asciende a 40°C y marque el nivel correcto. A continuación, apague el motor. El procedimiento de cambio de aceite se ha concluido.

