



INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES PARA CAMBIOS DE ATF CAJAS MERCEDES 722.8

Incluido en el kit

- Filtro interno/ Junta cárter / 7 litros ATF Pakelo CVT

Operaciones

Vaciar ATF:

Abrir el tapón de vaciado para drenar el aceite viejo de la transmisión. Asegúrese de que el aceite se recoge en un recipiente adecuado.

Tapón vaciado



Desmontar el cárter de aceite:

Posteriormente, aflojar los tornillos del cárter de aceite. Al hacerlo, el orden correcto debe ser observado a fin de evitar cualquier deformación del cárter.



Montar filtro de aceite nuevo y el cárter con su junta:

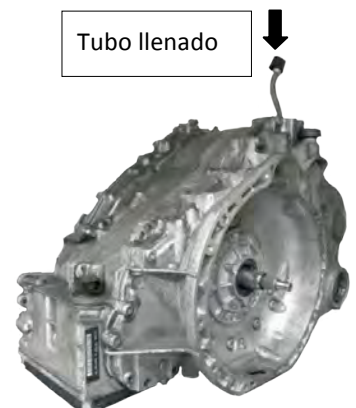
Al montar el cárter de aceite, asegúrese de que los tornillos están apretados en la secuencia correcta, y que el par de apriete prescrito se aplica.



Montar filtro



Tubo llenado



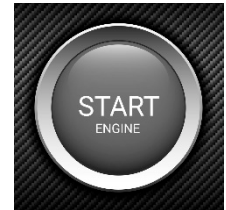
Rellenar el aceite

Sacar el tapón situado en tubo de llenado y reponga el líquido de transmisión estipulados. A continuación, arranque el motor (Palanca en posición P o N). Mientras el motor está funcionando, reponga el líquido de transmisión estipulado nuevamente hasta el nivel marcado en la varilla de nivel. A continuación, apagar el motor.



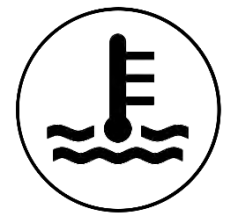
Hacer funcionar el motor al ralentí

En primer lugar, permitir que el motor funcione de nuevo al ralentí.
Seleccione R y D, posteriormente, mantener engranada la marcha durante 3 o 10 segundos.



Comprobar la temperatura del aceite

Compruebe la temperatura del aceite de la transmisión.
Si está por debajo de 30°C, deje que el motor se caliente de nuevo. La temperatura del aceite de la transmisión debe de estar entre 30°C y 40°C.



Comprobar el nivel

Si la temperatura del aceite de la transmisión está entre 30°C y 40°C, comprobar el nivel con el útil (Varilla nivel).
El nivel de llenado es demasiado bajo si no marca en la varilla de nivel.
Por lo tanto, llenar hasta que el aceite marque en el nivel correcto.
Espere hasta que la temperatura del aceite de transmisión asciende a 40°C y marque el nivel correcto. A continuación, apague el motor.
El procedimiento de cambio de aceite se ha concluido.

