



INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES PARA CAMBIOS DE ATF CAJA GENERAL MOTORS 5L40E

Incluido en el kit

- Filtro / Junta cárter / 7 litros ATF Pakelo Mavors ST

Operaciones

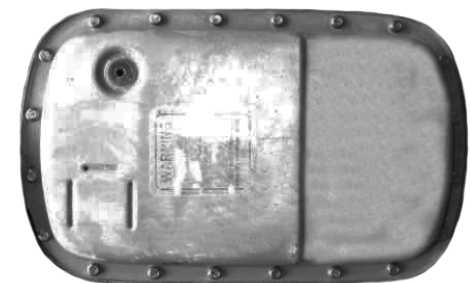
Vaciar ATF:

Abrir el tapón de vaciado para drenar el aceite viejo de la transmisión. Asegúrese de que el aceite se recoge en un recipiente adecuado.



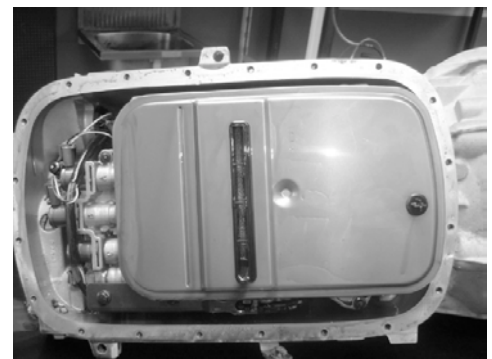
Desmontar el cárter de aceite:

Posteriormente, aflojar los tornillos del cárter de aceite. Al hacerlo, el orden correcto debe ser observado a fin de evitar cualquier deformación del cárter.



Montar el filtro de aceite nuevo y el cárter con su junta:

Al montar el cárter de aceite, asegúrese de que los tornillos están apretados en la secuencia correcta, y que el par de apriete prescrito se aplica.





Rellenar el aceite

Abra el tapón de llenado (situado en el lateral de la caja), y reponga el líquido de transmisión estipulados hasta que rebose el aceite. A continuación, arranque el motor (Palanca en posición P o N). Mientras el motor está funcionando, reponga el líquido de transmisión estipulado nuevamente hasta que rebose el aceite. A continuación, cerrar el tapón de nivel y apagar el motor.

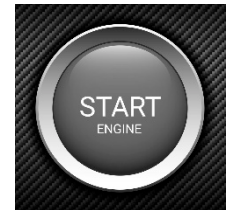


Tapón de llenado



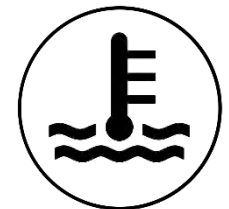
Hacer funcionar el motor al ralentí

En primer lugar, permitir que el motor funcione de nuevo al ralentí. Seleccione R y D, posteriormente, mantener engranada la marcha durante 3 o 10 segundos.



Comprobar la temperatura del aceite

Compruebe la temperatura del aceite de la transmisión. Si está por debajo de 30°C, deje que el motor se caliente de nuevo. La temperatura del aceite de la transmisión debe de estar entre 30°C y 40°C.



Comprobar el nivel

Si la temperatura del aceite de la transmisión está entre 30°C y 40°C, abra el tapón de nivel. El nivel de llenado es demasiado bajo si no sale aceite por el orificio de llenado. Por lo tanto, llenar hasta que salga aceite por el orificio de llenado. Espere hasta que la temperatura del aceite de transmisión ascienda a 40°C y salgan unas gotitas por el orificio de llenado. A continuación, apague el motor. El procedimiento de cambio de aceite se ha concluido.



Nivel para motores Diesel

Nivel para motores Gasolina