



INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES PARA CAMBIOS DE ATF PARA CAJAS CVT AUDI 0AW

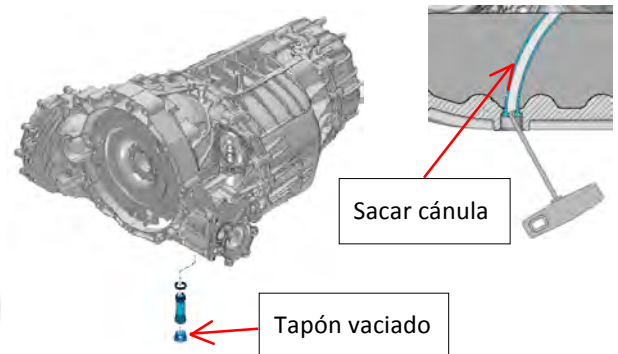
Incluido en el kit

- Filtro externo/ 7 litros ATF CVT Pakelo

Operaciones

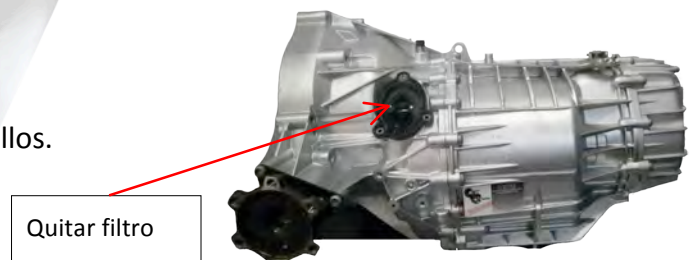
Vaciar ATF:

Abrir el tapón de vaciado, sacar la cánula de nivel para drenar el aceite viejo de la transmisión. Asegúrese de que el aceite se recoge en un recipiente adecuado.



Quitar el filtro de aceite externo:

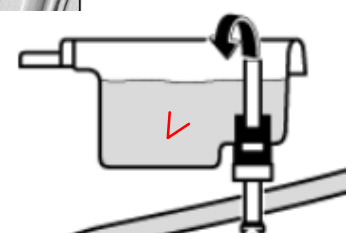
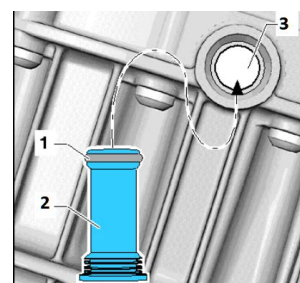
Situado en la parte superior izquierda. Lleva 3 tornillos.



Montar el filtro de aceite nuevo:



Rellenar el aceite: El anillo torico -1- debe estar montado correctamente en la garganta del tubo de nivel de aceite -2-.
- Encajar a mano - con cuidado y sin inclinarlo
- Introducir el ATF a través del tubo de nivel hasta que rebose el ATF.





Hacer funcionar el motor al ralentí

En primer lugar, permitir que el motor funcione de nuevo al ralentí.
Seleccione R y D, posteriormente, mantener engranada la marcha durante 3 o 10 segundos.



Comprobar la temperatura del aceite

Compruebe la temperatura del aceite de la transmisión.
Si está por debajo de 30°C, deje que el motor se caliente de nuevo. La temperatura del aceite de la transmisión debe de estar entre 30°C y 40°C.



Comprobar el nivel

Si la temperatura del aceite de la transmisión está entre 30°C y 40°C, abra el tapón de vaciado. El nivel de llenado es demasiado bajo si no sale aceite por la cánula de nivel. Por lo tanto, llenar hasta que rebose el aceite. A continuación, apague el motor. El procedimiento de cambio de aceite se ha concluido.

