



INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES PARA CAMBIOS DE ATF CAJAS AISIN WARNER TF60 (09G)

Incluido en el kit

- Filtro / Junta cárter / 7 litros ATF Pakelo Mavors ST

Operaciones

Vaciar ATF:

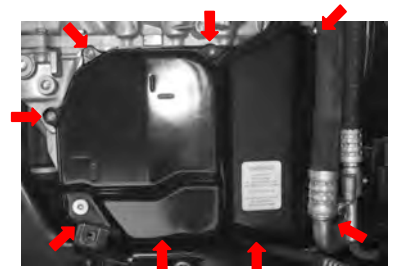
Abrir el tapón de vaciado para drenar el aceite viejo de la transmisión.
Asegúrese de que el aceite se recoge en un recipiente adecuado.



Tapón vaciado

Desmontar el cárter de aceite:

Posteriormente, aflojar los tornillos del cárter de aceite.
Al hacerlo, el orden correcto debe ser observado a fin de evitar cualquier deformación del cárter.



Montar el filtro de aceite nuevo y el cárter con su junta:

Al montar el cárter de aceite, asegúrese de que los tornillos están apretados en la secuencia correcta, y que el par de apriete prescrito se aplica.



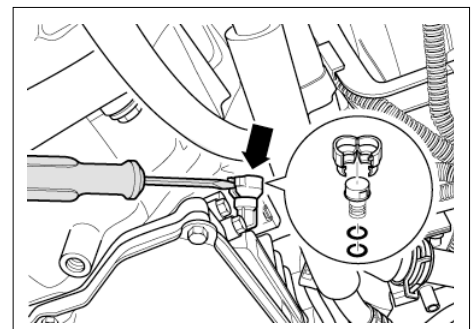
Montar filtro



Rellenar el aceite

Abra el tapón de llenado y reponga el líquido de transmisión estipulado hasta que rebose el aceite por la cánula de rebose situada en el cárter. A continuación, arranque el motor (Palanca en posición P o N). Mientras el motor está funcionando, reponga el líquido de transmisión estipulado nuevamente hasta que rebose el aceite.

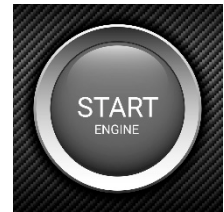
A continuación, cerrar el tapón de nivel y apagar el motor.





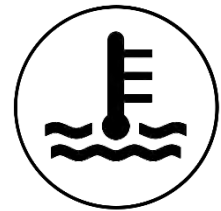
Hacer funcionar el motor al ralentí

En primer lugar, permitir que el motor funcione de nuevo al ralentí. Seleccione R y D, posteriormente, mantener engranada la marcha durante 3 o 10 segundos.



Comprobar la temperatura del aceite

Compruebe la temperatura del aceite de la transmisión. Si está por debajo de 30°C, deje que el motor se caliente de nuevo. La temperatura del aceite de la transmisión debe de estar entre 30°C y 40°C.



Comprobar el nivel

Si la temperatura del aceite de la transmisión está entre 30°C y 40°C, abra el tapón de llenado. El nivel de llenado es demasiado bajo si no sale aceite por el orificio de llenado. Por lo tanto, llenar hasta que salga aceite por el orificio de llenado. Espere hasta que la temperatura del aceite de transmisión asciende a 40°C y salgan unas gotitas por el orificio de llenado. A continuación, apague el motor. El procedimiento de cambio de aceite se ha concluido.

El aceite tiene que salir por la cánula de nivel

